



VELOMARŠRUTS. KAROSTAS NOSLĒPUMAINĀS MEŽA TAKAS

18 km velomaršruts. Segums – asfalts, grants, meža ceļš, smilts (~300 m).

Šo velo maršrutu varētu dēvēt par urbāno maršrutu, jo tas ved pa ielām, kas katra nosaukta par godu kādam svarīgam notikumam vai cilvēkam. Karostas ielās kādreiz virmoja dzīvība, risinājās svarīgi notikumi. Šeit taču savulaik dzīvoja pat 30 tūkstoši cilvēku – militārpersonu savām ģimenēm! Tomēr tagad piedāvājam Jums iepazīt Karostu, izbraukājot to pa noslēpumainām meža takām. Ielām kartē palikuši cēlie nosaukumi, bet tur neviens vairs nedzīvo, jo tā vairs nav pilsēta armijai, bet vieta, kur cilvēki harmoniski sadzīvo ar vēsturi un dabas daudzveidību.

- 1 Karostas cietums.** Ēka sākotnēji celta kara hospitālā vajadzībām. Tagad – vienīgais tūristiem atvērtais militārais cietums Eiropā.
- 2 Invalīdu iela.** Iela, kas nodalīja Kara hospitāļa rajonu no pārējās Karostas.
- 3 Kara hospitāļa morgs.** Savulaik ļoti moderns, ar saldētavām pagrabā un piebūvētu kapellu aizgājēju izvadīšanai.
- 4 Kristiāna Dāļa iela.** K.Dālis 1864. gadā dibinājis pirmo latviešu jūrskolu, vadījis arktiskās ekspedīcijas, atklājis Ziemeļu tirdzniecības jūras ceļu no Rietumeiropas uz Sibīriju, bijis Liepājas jūrskolas priekšnieks.
- 5 Lazaretēs iela.** Kara hospitāļa centrālā iela. Pret to bija paverstas visas hospitāļa ēku parādes fasādes.
- 6 Karostas ūdentornis.** Ūdentorna galvenā funkcija bija apgādāt Karostu ar dzeramo ūdeni. Ūdeni no četriem dziļurbumiem ar tvaika sūkņiem uzskūnēja torņa piektajā stāvā esošajā rezervuārā un piegādāja mājām. Ūdentornis darbojās sākot no 20. gs. sākuma. Kopš 1989. gada torni ūdensapgādei vairs neizmanto.
- 7 Ģenerāļa J.Baloža iela.** J.Balodis bija Latvijas armijas pavēlnieks Latvijas Neatkarības kara laikā, vēlāk Latvijas armijas ģenerālis.
- 8 Garnizona kapi.** Kapi bija iepilānoti jau Karostas būvēšanas pirmsākumos, bet tika iesvētīti tikai 1928. gadā. Kapos apglabāja tos, kas saistīti ar Karostu – vīrsniekus, karavīrus un viņu ģimenes locekļus.
- 9 Laboratorijas iela.** Iela savienoja kara pilsētņu ar minu un sprāgstvielu noliktavām. Pirmās Latvijas Republikas laikā šeit esošajā laboratorijā pārstrādāja I Pasaules kara laikā šāviņus.
- 10 Vīrsrēzanta Klaviera iela.** Jēkabs Klaviers ir Liepājas aizstāvēšanas cīņu (1919. gada 14. novembrī) varonis.
- 11 Pulksteņa kūka iela.** Kristaps Kūķis bija pirmais Karostas garnizona komandieris.
- 12 Cietokšņa centrālās pulvera noliktavas.** Tās tika izmantotas līdz I pasaules karam.
- 13 Tērvetes iela un 14 Artilērijas iela.** Cietokšņa garnizona pilsētiņas ielas. Šajās ielās atradās koka barakas, kurās dzīvoja krasta artilērijas bateriju karavīri.
- 15 Tālmēru torni.** Tornī būvēti padomju laikos, lai koordinētu krasta artilērijas uguni. Krasta artilērijas lielgabalu tālšāvība bija 25 km.
- 16 1939.gada lielgabalu pozīcijas.** 1939. gadā Karostā ienāca Padomju karaspēks un izveidoja savu kara flotes bāzi. 1940. gadā Padomju karaspēks jūras krastā uzbūvēja 4 betona lielgabalu pozīcijas un komandpunktu. Pēc II Pasaules kara šī krasta artilērijas baterija netika atjaunota.

Liepāja

Drukāts: ABCPRINT



VELOMARŠRUTS. KAROSTAS NOSLĒPUMAINĀS MEŽA TAKAS

18 km velomaršruts. Segums – asfalts, grants, meža ceļš, smilts (~300 m).

Šo velo maršrutu varētu dēvēt par urbāno maršrutu, jo tas ved pa ielām, kas katra nosaukta par godu kādam svarīgam notikumam vai cilvēkam. Karostas ielās kādreiz virmoja dzīvība, risinājās svarīgi notikumi. Šeit taču savulaik dzīvoja pat 30 tūkstoši cilvēku – militārpersonu savām ģimenēm! Tomēr tagad piedāvājam Jums iepazīt Karostu, izbraukājot to pa noslēpumainām meža takām. Ielām kartē palikuši cēlie nosaukumi, bet tur neviens vairs nedzīvo, jo tā vairs nav pilsēta armijai, bet vieta, kur cilvēki harmoniski sadzīvo ar vēsturi un dabas daudzveidību.

- 1 Karostas cietums.** Ēka sākotnēji celta kara hospitālā vajadzībām. Tagad – vienīgais tūristiem atvērtais militārais cietums Eiropā.
- 2 Invalīdu iela.** Iela, kas nodalīja Kara hospitāļa rajonu no pārējās Karostas.
- 3 Kara hospitāļa morgs.** Savulaik ļoti moderns, ar saldētavām pagrabā un piebūvētu kapellu aizgājēju izvadīšanai.
- 4 Kristiāna Dāļa iela.** K.Dālis 1864. gadā dibinājis pirmo latviešu jūrskolu, vadījis arktiskās ekspedīcijas, atklājis Ziemeļu tirdzniecības jūras ceļu no Rietumeiropas uz Sibīriju, bijis Liepājas jūrskolas priekšnieks.
- 5 Lazaretēs iela.** Kara hospitāļa centrālā iela. Pret to bija paverstas visas hospitāļa ēku parādes fasādes.
- 6 Karostas ūdentornis.** Ūdentorna galvenā funkcija bija apgādāt Karostu ar dzeramo ūdeni. Ūdeni no četriem dziļurbumiem ar tvaika sūkņiem uzskūnēja torņa piektajā stāvā esošajā rezervuārā un piegādāja mājām. Ūdentornis darbojās sākot no 20. gs. sākuma. Kopš 1989. gada torni ūdensapgādei vairs neizmanto.
- 7 Ģenerāļa J.Baloža iela.** J.Balodis bija Latvijas armijas pavēlnieks Latvijas Neatkarības kara laikā, vēlāk Latvijas armijas ģenerālis.
- 8 Garnizona kapi.** Kapi bija iepilānoti jau Karostas būvēšanas pirmsākumos, bet tika iesvētīti tikai 1928. gadā. Kapos apglabāja tos, kas saistīti ar Karostu – vīrsniekus, karavīrus un viņu ģimenes locekļus.
- 9 Laboratorijas iela.** Iela savienoja kara pilsētņu ar minu un sprāgstvielu noliktavām. Pirmās Latvijas Republikas laikā šeit esošajā laboratorijā pārstrādāja I Pasaules kara laikā šāviņus.
- 10 Vīrsrēzanta Klaviera iela.** Jēkabs Klaviers ir Liepājas aizstāvēšanas cīņu (1919. gada 14. novembrī) varonis.
- 11 Pulksteņa kūka iela.** Kristaps Kūķis bija pirmais Karostas garnizona komandieris.
- 12 Cietokšņa centrālās pulvera noliktavas.** Tās tika izmantotas līdz I pasaules karam.
- 13 Tērvetes iela un 14 Artilērijas iela.** Cietokšņa garnizona pilsētiņas ielas. Šajās ielās atradās koka barakas, kurās dzīvoja krasta artilērijas bateriju karavīri.
- 15 Tālmēru torni.** Tornī būvēti padomju laikos, lai koordinētu krasta artilērijas uguni. Krasta artilērijas lielgabalu tālšāvība bija 25 km.
- 16 1939.gada lielgabalu pozīcijas.** 1939. gadā Karostā ienāca Padomju karaspēks un izveidoja savu kara flotes bāzi. 1940. gadā Padomju karaspēks jūras krastā uzbūvēja 4 betona lielgabalu pozīcijas un komandpunktu. Pēc II Pasaules kara šī krasta artilērijas baterija netika atjaunota.

Liepāja

Drukāts: ABCPRINT



VELOMARŠRUTS. KAROSTAS NOSLĒPUMAINĀS MEŽA TAKAS



VELOMARŠRUTS. KAROSTAS NOSLĒPUMAINĀS MEŽA TAKAS

