

VELOMARŠRUTS. KAROSTAS NOSLĒPUMAINĀS MEŽA TAKAS

18 km velomaršruts. Segums – asfalts, grants, meža ceļš, smilts (~300 m).

Šo velo maršutu varētu dēvēt par urbāno mašrutu, jo tas ved pa ielām, kas katru nosauktu par godu kādam svarīgam notikumam vai cilvēkam. Karostas ielās kādreiz vienīja dzīvība, risinājās svarīgi notikumi. Šeit tāču savulaik dzīvoja pat 30 tūkstoši cilvēku – militārpersonu savām ģimenēm! Tomēr tagad piedāvājam jums iepazīt Karostu, izbraukājot to pa noslēpumainām meža takām. Ielām kartē palikuši cēlie nosaukumi, bet tur neviens vairs nedzīvo, jo tā vairs nav pilsēta armijai, bet vieta, kur cilvēki harmoniski sadzīvo ar vēsturi un dabas daudzveidību.

- 1 Karostas dietums.** Eka sākotnēji celta kara hospitala vajadzībām. Tagad – vienīgais tūristiem atvērtais militāriscietums Eiropā.
- 2 Invalidu iela.** iela, kas nodalīja Kara hospitala rajonu no pārējās Karostas.
- 3 Kara hospitala morgs.** Savulaik ļoti moderns, ar salētavām pagrabā un piebūvētu kapelu aizgājēju izvadišanai.
- 4 Kristiāna Dāla iela.** K.Dāls 1864. gadā dibinājis pirmo latviešu īūrskolu, vadījis arktiskās ekspedīcijas, atklājis Ziemeļu tirdzniecības jūras ceļu no Rietumeiropas uz Sibīriju, bijis Liepājas īūrskolas priešteiks.
- 5 Lazarettes iela.** Kara hospitala centrālā iela. Prettobija paverstas vīnas hospitāla ēku parādes fasādes.
- 6 Karostas ūdentornis.** Ūdenstornja galvenā funkcija bija apgādāt Karostu ar dzieramo ūdeni. Ūdeni no četriem dzirburumiem ar tvaika suknijem uzsūknēja torņa piektajā stāvā esošajā rezervuārā un piegādāja mājām. Ūdentornis darbojās līdz 20. gs. sākuma. Kopš 1989. gada torni užņem pagādei vairs neizmanto.
- 7 Generāla J.Baloža iela.** J.Baložis bija Latvijas armijas pāvēlnieks Latvijas Neatkarības karalīkā, vēlāk Latvijas armijas ģenerālis.
- 8 Garnizona kapi.** Kapi bija ieplānoti iau Karostas būvēšanas pirmsākumos, bet tika iesvētīti tikai 1928. gadā. Kapos aplābāja tos, kas saistīti ar Karostu – vīrsniekus, karavīrus un vīnu ģimenes locekļus.
- 9 Laboratorijas iela.** iela savienojās kara pilsetīņu ar mīnu un sprāgstvīelu noliktavām. Pirmās Latvijas Republikas laikā šeit esotajā laboratorijā pāstrādāja IPasaulēs kara daļu šāvinus.
- 10 Virseržanta Klavieru iela.** Ķēkabs Klaviers ir Liepājas aizstāvēšanas čīnu (1919.gada 14. novembrī) varonis.
- 11 Pulkveža Kūķa iela.** Kristaps Kūķis bija pirmās Karostas garnizona komandieris.
- 12 Cietokšņa centrālās pulvera noliktavas.** Tās tika izmantotas līdz I pasaules karā.
- 13 Tervetes iela un 14 Artīlierijas iela.** Cietokšņa garnizona pilsetīņas ielas. Šajās ielās atradās koka barakas, kurās dzīvoja krasta artīlierijas bateriju karavīri.
- 14 Tālmēru torņi.** Torņi bijuši padomju laikos, lai koordinētu krasta artīlierijas uguni. Krasta artīlierijas ielgalbalu tālvārība bija 25 km.
- 15 1939.gada lielgabalu pozīcijas.** 1939. gadā Karostā ienāca Padomju karaspēks un izveidoja savu kara flotes bāzi. 1940. gadā Padomju karaspēks iepārā uzbūvēja 4 betona lielgabalu pozīcijas un komandpunktu. Pēc II pasaules karā šī krasta artīlierijas baterija netika atjaunota.

VELOMARŠRUTS. KAROSTAS NOSLĒPUMAINĀS MEŽA TAKAS

18 km velomaršruts. Segums – asfalts, grants, meža ceļš, smilts (~300 m).

Šo velo maršutu varētu dēvēt par urbāno mašrutu, jo tas ved pa ielām, kas katru nosauktu par godu kādam svarīgam notikumam vai cilvēkam. Karostas ielās kādreiz vienīja dzīvība, risinājās svarīgi notikumi. Šeit tāču savulaik dzīvoja pat 30 tūkstoši cilvēku – militārpersonu savām ģimenēm! Tomēr tagad piedāvājam jums iepazīt Karostu, izbraukājot to pa noslēpumainām meža takām. Ielām kartē palikuši cēlie nosaukumi, bet tur neviens vairs nedzīvo, jo tā vairs nav pilsēta armijai, bet vieta, kur cilvēki harmoniski sadzīvo ar vēsturi un dabas daudzveidību.

- 1 Karostas dietums.** Eka sākotnēji celta kara hospitala vajadzībām. Tagad – vienīgais tūristiem atvērtais militāriscietums Eiropā.
- 2 Invalidu iela.** iela, kas nosaukta par godu Latvijas armijas kaprālām pozīcijas, gan sausenes aizsardzības linija. Te apskatāmi gleznajumi uz fortu sienu.
- 3 Kara hospitala morgs.** Savulaik ļoti moderns, ar salētavām pagrabā un piebūvētu kapelu aizgājēju izvadišanai.
- 4 Kristiāna Dāla iela.** K.Dāls 1864. gadā dibinājis pirmo latviešu īūrskolu, vadījis arktiskās ekspedīcijas, atklājis Ziemeļu tirdzniecības jūras ceļu no Rietumeiropas uz Sibīriju, bijis Liepājas īūrskolas priešteiks.
- 5 Lazarettes iela.** Kara hospitala centrālā iela. Prettobija paverstas vīnas hospitāla ēku parādes fasādes.
- 6 Karostas ūdentornis.** Ūdenstornja galvenā funkcija bija apgādāt Karostu ar dzieramo ūdeni. Ūdeni no četriem dzirburumiem ar tvaika suknijem uzsūknēja torņa piektajā stāvā esošajā rezervuārā un piegādāja mājām. Ūdentornis darbojās līdz 20. gs. sākuma. Kopš 1989. gada torni užņem pagādei vairs neizmanto.
- 7 Generāla J.Baloža iela.** J.Baložis bija Latvijas armijas pāvēlnieks Latvijas Neatkarības karalīkā, vēlāk Latvijas armijas ģenerālis.
- 8 Garnizona kapi.** Kapi bija ieplānoti iau Karostas būvēšanas pirmsākumos, bet tika iesvētīti tikai 1928. gadā. Kapos aplābāja tos, kas saistīti ar Karostu – vīrsniekus, karavīrus un vīnu ģimenes locekļus.
- 9 Laboratorijas iela.** iela savienojās kara pilsetīņu ar mīnu un sprāgstvīelu noliktavām. Pirmās Latvijas Republikas laikā šeit esotajā laboratorijā pāstrādāja IPasaulēs kara daļu šāvinus.
- 10 Virseržanta Klavieru iela.** Ķēkabs Klaviers ir Liepājas aizstāvēšanas čīnu (1919.gada 14. novembrī) varonis.
- 11 Pulkveža Brieža iela.** Fridrihs Briedis bija Latvijas strēlnieku varonis, nošauts Maskavā 1918. gadā.
- 12 Studentu rotas iela.** Studentu rota bija pirmā neatkarīgās Latvijas armijas vienība, kas tika izveidota Karostā. tā bija saformēta Rīga no augstskolu studentiem un ierādās Karostā 1919. gada 6. janvārī.
- 13 Karostas katedrāle.** Tās būvniecība sākta 1900. gadā, katedrāle uzzelta trīs gados. Būvēta pēc toreiz pilnīgi jaunas metodes - kupolu smaguma centrs bija novirzīts uz aizsienām. Pateicoties neparatām lokveida arku konstrukcijām, varēja izkrit bez kolonnam, kas visu katedrāles iekšējpāra plāšu un pārskatāmu.
- 14 Tervetes iela un 15 Tālmēru torņi.** Tervetes iela savienojās kara flotes bāzi. 1940. gadā Padomju karaspēks iepārā uzbūvēja 4 betona lielgabalu pozīcijas un komandpunktu. Pēc II pasaules karā šī krasta artīlierijas baterija netika atjaunota.
- 16 1939.gada lielgabalu pozīcijas.** 1939. gadā Karostā ienāca Padomju karaspēks un izveidoja savu kara flotes bāzi. 1940. gadā Padomju karaspēks iepārā uzbūvēja 4 betona lielgabalu pozīcijas un komandpunktu. Pēc II pasaules karā šī krasta artīlierijas baterija netika atjaunota.

Liepāja

Drukāts: ABCPRINT

Drukāts: ABCPRINT

LV

VELOMARŠRUTS. KAROSTAS NOSLĒPUMAINĀS MĒŽA TAKAS



VELOMARŠRUTS. KAROSTAS NOSLĒPUMAINĀS MĒŽA TAKAS

